



KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

Tallinn

31.03.2026 nr 1-2/26/139

Kliimaministri 2. oktoobri 2023. a käskkirja nr 393 „Perioodi 2021–2027 Rail Baltic Estonia Osaühingu infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine“ muutmine

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 alusel ja kooskõlas majandus- ja taristuministri 17. augusti 2022. a määruse nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“ § 4 lõikega 2 ning võttes arvesse, et 19. jaanuaril 2026. a esitas Rail Baltic Estonia Osaühing (registrikood 12734109) kirjaga nr RBEE-RBE-COM-K-00008 raudteeprojektide investeeringute kirjeldused investeeringute kava muutmiseks ja uue projekti lisamiseks, kehtestan kliimaministri 2. oktoobri 2023. a käskkirja nr 393 „Perioodi 2021–2027 Rail Baltic Estonia Osaühingu infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine“ lisa uues sõnastuses (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)
Kuldar Leis
taristuminister

Periodi 2021–2027 Rail Baltic Estonia Osaühingu infrastruktuuri arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma (eurodes)*	Projektile eraldatav maksimaalne ÜF toetuse summa (eurodes)	ÜF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinantseeringu summa (eurodes)	Riikliku kaasfinantseeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
Meede: 21.3.3.1 (Sõjaväelise liikuvuse investeeringud)									
1.	Rail Baltica Ülemiste reisiterminali, Pärnu reisiterminali ja kohalike peatuste ehitamine	II pa 2023–II pa 2029	65 035 294	55 280 000	85%	9 755 294	15%	<u>Projekti laiem eesmärk:</u> Rail Baltica ühendab Eesti Kesk- ja Lääne-Euroopa riikidega ning annab reisijatele ja kaupadele uue, kiire ning kaasaegse lisavõimaluse liikumiseks põhjast lõunasse ning vastupidi. <u>Eesmärk käesoleva projekti raames:</u> Ülemiste reisiterminali hoone ning välisosade pealisehituse rajamine (karp kinni/I etapp), Pärnu reisiterminali rajamine (karp kinni/I etapp), RB kohalike peatuste rajamine: peatuste jaamahoonete ehitus ning välisosade pealisehitus ja arhitektuursed elemendid (paviljonid, parklad, väikevormid jmt). <u>Projekti väljundnäitajad:</u> - uued või ajakohastatud raudteejaamad ja peatused, 13 tk, s.o 100% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest; - ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristut, 1 tk, s.o ca 16,67% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest. <u>Panus Eesti 2035 mõõdikusse:</u> ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööil käivate inimeste	Kuna tegemist on uue infrastruktuuri objektiga, siis ehituse perioodil (abikõlblikkuse perioodil) ülalpidamiskulud puuduvad. Antud projektiga taotletakse Ülemiste ja Pärnu reisiterminalide „karp kinni“ ehitust. Seega nende ehitamine veel hoolduskulud kaasa ei too. Kui hooned lõplikult valmivad, siis kohalike peatuste hoolduskulu kokku: 124 620 eurot aastas. Hoolduskulude hind sõltub suurel määral energiahindadest ja inflatsiooni tõusust Ettevõtte tuludest ja vastavalt Raudteeseadusele raudteeinfrastruktuuri kasutustasudest. Kohalikud peatused antakse koostöökokkuleppe alusel kohalikele omavalitsustele haldamiseks. Seega hoolduskulud jäävad nende kanda.

								osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	
2.	Ühisdepoo I etapi ehitustööd	I pa 2026–II pa 2029	42 900 000	42 650 000	99,417%	250 000	0,583%	<u>Projekti eesmärk:</u> Ühendada Eesti Euroopa raudteevõrgustikuga. <u>Projekti väljundnäitaja:</u> - ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristut, 1 tk, s.o ca 16,67% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest. <u>Panus Eesti 2035 mõõdikusse:</u> ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	Aastatel 2026 kuni 2029 (projekti abikõlblikkuse perioodil) on keskmine ülalpidamiskulu 320 000 eurot (sisaldades nii projektijuhtimisega seotud personalikulusid, kui ka maamaksu). Aastatel 2030 kuni 2034 on keskmine ülalpidamiskulu 204 500 eurot (sisaldades nii personalikulu, maamaksu, kui ka kindlustuse kulu). Kuni aastani 2029 kaetakse ülalpidamiskulud riigieelarvest. Hoonetega seotud hilisemad ülalpidamiskulud katab Rail Baltic Estonia OÜ oma tuludest. Elronile esitatakse hoone kasutamise eest rendiarved, mille tulu kasutatakse hoone ülalpidamiskulude katteks.
		Kokku	107 935 294	97 930 000	90,73%	10 005 294	9,27%	Kokku 1) uued või ajakohastatud raudteejaamad ja peatused, 13 tk, s.o 100% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest; 2) ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristut, 2 tk, s.o ca 33,34% rakenduskava näitaja 2029. a lõpptasemest.	

* summad tabelis on ilma käibemaksuta